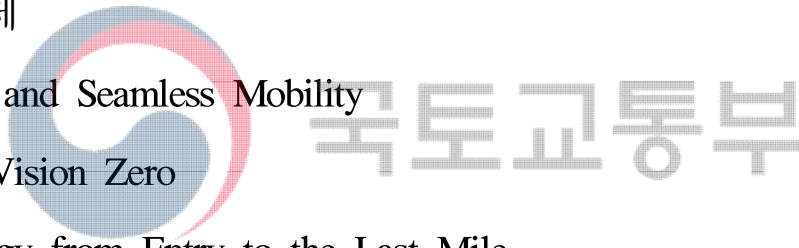


## 제28회 LA ITS 세계총회 참가 개요

'22.8.26.(금), 공공지원센터 국제협력팀

### □ 개요

- 기 간 : 2022. 9. 18.(일) ~ 9. 22.(목)
- 개최국(지) : 미국(LA)
  - ※ 장소 : LA Convention Center
- 주 제 : “Transformation by Transportation”  
(교통에 의한 변화)
- 주 최 : ITS America
- 총회구성 : 전시회, 기술시연, 기술시찰, 세션(전체회의, 집행회의, 지역회의) 등
- 세부 주제
  - Equitable and Seamless Mobility
  - Path to Vision Zero
  - Technology from Entry to the Last Mile
  - Intelligent, Connected and Automated Transportation
  - Organizing for Successful Policy & Governance, Business Models, International Cooperation
  - Sustainability & Resiliency
  - Digital Infrastructure
- 참가자 : 39개국 수천명(예상)
- 전시회 : 300개 이상
- 시연/시찰 : 20개 기술시연 및 시찰
- 세션 : 180개 이상 학술세션



**붙임 1****등록비**

○ 등록링크 : <https://www.itsamericaevents.com/world-congress/en-us/about-us/2022-pricing.html>

※ 1 USD(달러) = 1,300원 적용, VAT 미포함, 카드수수료 별도

구분	사전 등록 (7/2 ~ 8/31 등록)	일반 등록 (9/1~9/22 등록)
<b>① 일반 등록(전일 전시회+세션)</b>		
민간	USD 2,020 (약 263만원)	USD 2,220 (약 289만원)
공공	USD 1,825 (약 237만원)	USD 2,025 (약 263만원)
학생	USD 135 (약 18만원)	USD 135 (약 18만원)
<b>② 전시회 등록</b>		
민간/공공	USD 570 (약 74만원)	USD 620 (약 81만원)
학생	USD 50 (약 7만원)	USD 50 (약 7만원)
<b>발표자 등록(전일 전시회+세션)</b>		
민간	USD 1,625 (약 211만원)	USD 1,625 (약 211만원)
공공	USD 1,440 (약 187만원)	USD 1,440 (약 187만원)
<b>기타</b>		<b>* 총회 등록자에 한해 신청 가능</b>
갈라 디너	USD 225 (약 29만원)	
기술시찰	USD 50 (약 7만원)	

○ 등록비 포함사항

**① 일반 등록 (전시회+세션)**

- 전일 전시회 및 세션 입장 가능
- 세션 다시보기 가능
- 전시회 무료 입장
- 모바일 앱 이용
- 전일 점심식사 제공(9.18-22)

**② 전시회 등록**

- 세션 이용 불가
- 전시회 전일 이용 가능(9.19-22)
- 모바일 앱 이용
- 점심식사 제공(9.19-22)

# 붙임 1

# 프로그램

일자	9/18(일)		9/19(월)		9/20(화)		9/21(수)		9/22(목)				
시간대	8:00 AM - 12:00 PM	AASHTO INTERNATIONAL DAY	8:00 AM - 9:30 AM	CONGRESS SESSIONS	EMERGENCY RESPONSE DAY		8:00 AM - 9:30 AM	CONGRESS SESSIONS	8:00 AM - 9:30 AM	CONGRESS SESSIONS			
	9:00 AM - 10:30 AM	CONGRESS SESSIONS	9:45 AM - 11:00 AM	OPENING CEREMONY	8:00 AM - 9:30 AM	CONGRESS SESSIONS	EXHIBIT HALL HOURS 9:00 AM - 6:30 PM		EXHIBIT HALL HOURS 9:00 AM - 2:30 PM				
	11:00 AM - 12:30 PM	CONGRESS SESSIONS	EXHIBIT HALL HOURS 11:00 AM - 7:00 PM		EXHIBIT HALL HOURS 9:00 AM - 6:30 PM		DEMONSTRATIONS & TECH TOURS 9:00 AM - 6:00 PM		DEMONSTRATIONS & TECH TOURS 9:00 AM - 2:30 PM				
	12:30 PM - 1:30 PM	LUNCH	DEMONSTRATIONS & TECH TOURS 11:00 AM - 7:00 PM		DEMONSTRATIONS & TECH TOURS 9:00 AM - 6:00 PM		10:00 AM - 11:30 AM	PLENARY SESSION	CONGRESS SESSIONS	10:00 AM - 11:30 AM	PLENARY SESSION	CONGRESS SESSIONS	
	1:00 PM - 4:00 PM	GLOBAL MOD / MAAS FORUM	11:30 AM - 1:00 PM	LUNCH IN EXHIBIT HALL	10:00 AM - 11:30 AM	PLENARY SESSION	CONGRESS SESSIONS	11:30 AM - 1:00 PM	LUNCH IN EXHIBIT HALL		11:30 AM - 1:00 PM	LUNCH IN EXHIBIT HALL	
	1:30 PM - 3:00 PM	CONGRESS SESSIONS	1:00 PM - 2:30 PM	CONGRESS SESSIONS	11:30 AM - 1:00 PM	LUNCH IN EXHIBIT HALL		11:30 AM - 4:30 PM	GENDER EQUITY & TRANSPORT WORKSHOP		1:00 PM - 2:30 PM	CONGRESS SESSIONS	
	3:30 PM - 5:00 PM	CONGRESS SESSIONS	3:00 PM - 4:30 PM	CONGRESS SESSIONS	11:30 AM - 4:30 PM	HIGH LEVEL POLICY ROUNDTABLE		1:00 PM - 2:30 PM	CONGRESS SESSIONS		3:00 PM - 4:00 PM	CLOSING CEREMONY	
			3:30 PM - 5:00 PM	STATE DOT ROUNDTABLE	1:00 PM - 2:30 PM	CONGRESS SESSIONS		3:30 PM - 4:30 PM	CONGRESS SESSIONS				
			4:30 PM - 7:00 PM	EXHIBIT HALL RECEPTION	3:30 PM - 4:30 PM	CONGRESS SESSIONS		4:30 PM - 6:30 PM	EXHIBITOR HOSTED HAPPY HOUR				
			7:00 PM - 9:00 PM	VIP DINNER	4:30 PM - 5:30 PM	INTERNATIONAL RECEPTION		7:00 PM - 9:00 PM	ITS WORLD CONGRESS GALA				
				4:30 PM - 6:30 PM	EXHIBITOR HOSTED HAPPY HOUR								

### ※ 세션 소개

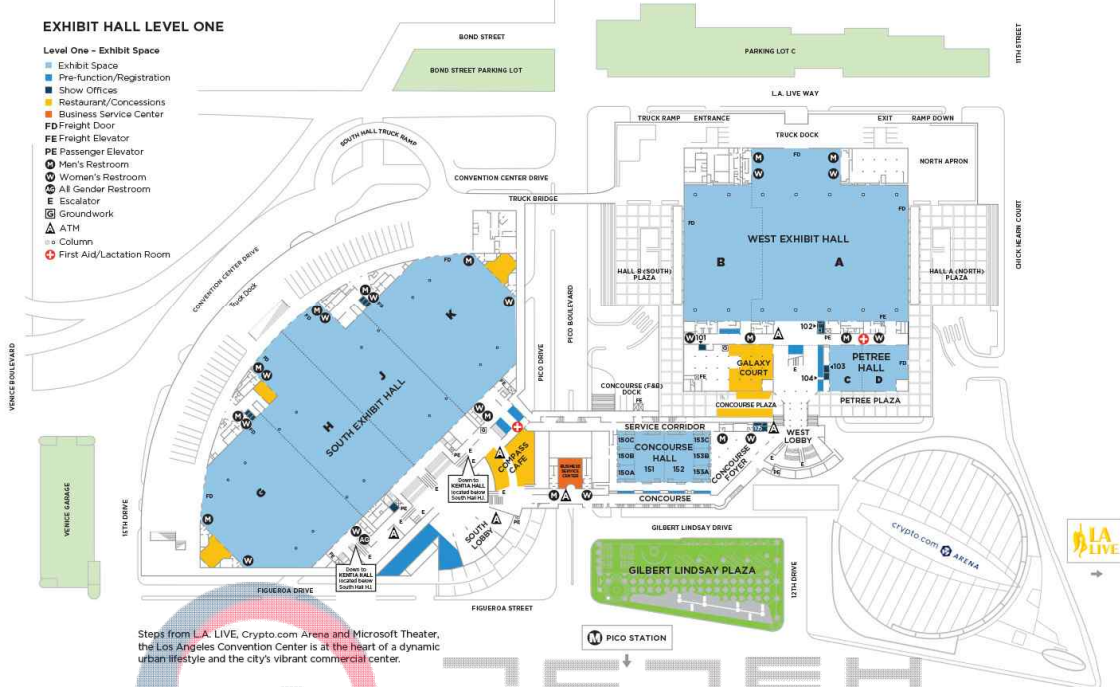
- \* PL(Plenary Session) : 전체회의 (산·학·연 ITS 분야 저명인사 발표)
- \* RF(Regional Forum) : 지역포럼

- \* IF(International Forum) : 국제포럼
- \* SIS(Special Interest Session) : 특별세션 (발표자 제안한 주제로 세션 구성)

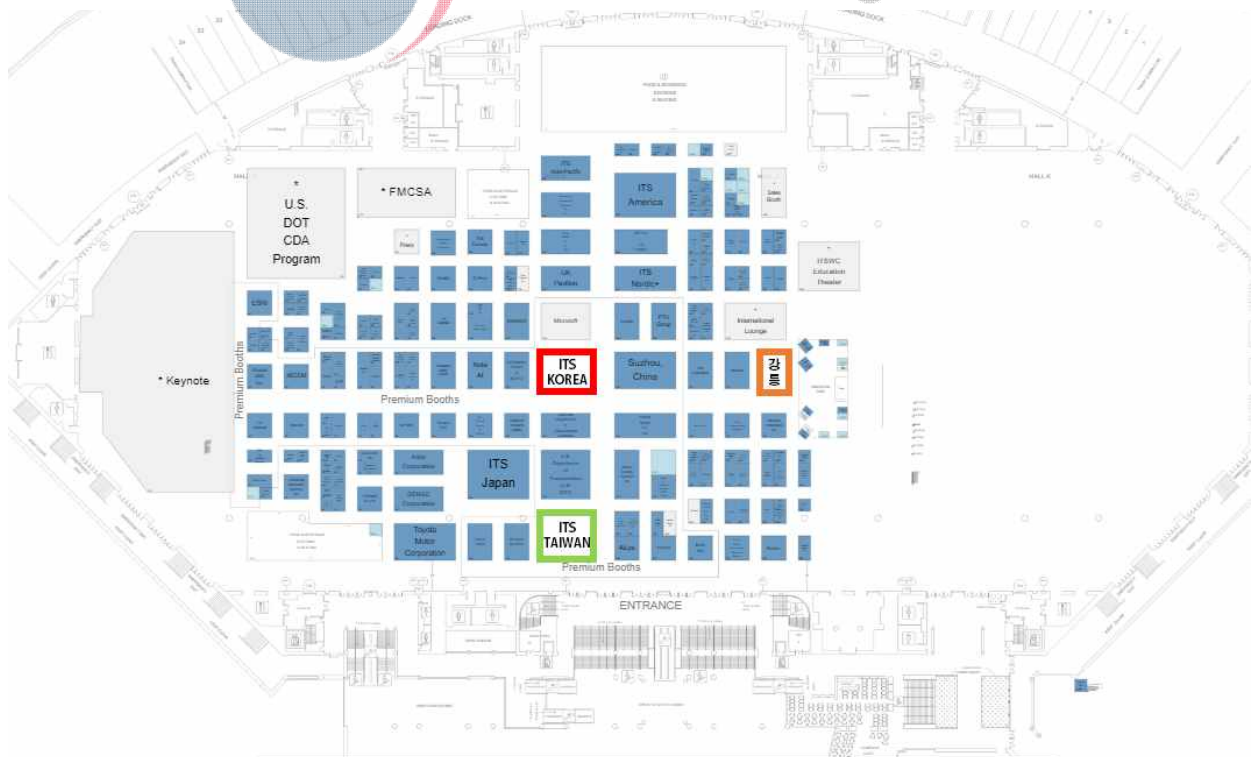


EXHIBIT HALL LEVEL ONE

- Level One - Exhibit Space
- Exhibit Space
- Pre-Function/Registration
- Show Offices
- Restaurant/Concessions
- Business Service Center
- FD Freight Door
- FE Freight Elevator
- PE Passenger Elevator
- Men's Restroom
- Women's Restroom
- All Gender Restroom
- Escalator
- Groundwork
- ATM
- Column
- First Aid/Lactation Room



<전시장 위치(LA 컨벤션센터 1층, SOUTH HALL G, H&J)>



<전시장 임대 현황(8/24 기준)>

\* 코로나 상황에 따른 참가업체 변경에 따라 부스 위치 변경 가능성 있음[상: 한국(적색), 하: 대만(녹색)]

**□ 개 · 폐회식**

## ○ 개회식

- 일 시 : 2022년 9월 19일(월), 9:45~11:00
- 장 소 : Plenary Stage
- 좌장/발표자 : Kome Ajise, Toks Omishakin, Stephanie N. Wiggins, Lara Poloni
- 요 약 : 캘리포니아의 교통 혁신 체계와 변혁적 이동성에 대한 로스엔젤레스의 접근 방식에 대해 지역 리더들과의 패널 토론 진행

## ○ 폐회식

- 일 시 : 2022년 9월 22일(목), 15:00~16:00
- 장 소 : Plenary Stage
- 좌장/발표자 : 미정
- 요 약 : 미정

**□ 전체회의**○ **PL 1 : A Safe Systems Approach to Advancing Equitable Mobility**  
(평등한 이동성 향상을 위한 안전한 시스템 접근 방식)

- 일 시 : 2022년 9월 20일(화), 10:00~11:30
- 장 소 : 407
- 좌장/발표자 : Seleta Reynolds, David Kim, Minna Kivimäki, Jennifer Himmendy

- 요약 : 지속적인 교통사고 증가 추세에 따른 교통안전 증진 방안 및 이동 평등성 보장 위한 ITS의 중요성
- PL 2 : Transportation Decarbonization, Equity, and Technology – How ITS Advances a Sustainable and Socially Just Future  
(교통 탈탄소화, 형평성 그리고 기술 – ITS가 지속가능하고 정의로운 미래를 발전시키는 방법)
  - 일 시 : 2022년 9월 21일(수), 10:00~11:30
  - 장 소 : Plenary Stage
  - 좌장/발표자 : Shailen Bhatt, Toks Omishakin, Adele Beachley
  - 요약 : 친환경적이고 지속 가능한 교통 시스템 발전의 중요성, 전 지구적으로 탈탄소화 목표 달성 위한 ITS 솔루션 지원 및 배포 방식 논의
- PL 3 : A Smarter, Digital Future – How ITS Technology Serves as the Digital Backbone to Delivering Opportunity to Communities  
(더 스마트한 디지털의 미래 – ITS 기술이 공동체에 기회를 제공하기 위해 디지털 백본 역할을 하는 방법)
  - 일 시 : 2022년 9월 22일(목), 10:00~11:30
  - 장 소 : Plenary Stage
  - 좌장/발표자 : Joost Vantomme / Beth Kigel, Tilly Chang, Hasan Ikhata, [국토부 발표](#)
  - 요약 : 디지털 트윈 및 메타버스 등 가속화되는 실세계 디지털화 흐름에서의 ITS 역할, 코로나-19 상황에서의 새로운 운송 동향 및 수단의 다양화로 예측하는 교통시스템의 미래 발전상

## □ 국제 포럼

- **IF 1: Fair Mobility as a Service (MaaS)**  
(공정성에 초점을 맞춘 서비스형 모빌리티)
  - 일 시 : 2022년 9월 20일(화), 13:00~14:30
  - 장 소 : 411
  - 좌장/발표자 : Young-Jun Moon, Susan Harris, Syafri Yuzal, Jason Chang, Roelof Hellemans, Randy Iwasaki
  - 요 약 : ITS를 모든 이용자에게 공정하게 제공하기 위한 운영 효율 제고, 형평성에 입각한 운송 체계에서의 모빌리티 생태계 역할
- **IF 2 : Sustainability and Resiliency with Mobility Network Management**  
(이동성 네트워크 관리를 통한 지속 가능성 및 복원력)
  - 일 시 : 2022년 9월 19일(월), 13:00~14:30
  - 장 소 : 411
  - 좌장/발표자 : Martin Russ, Johanna Tzanidaki, Laura Cocone
  - 요 약 : 운송 및 모빌리티 생태계의 지속 가능성과 친환경을 위한 프레임워크로서의 모빌리티 네트워크 관리 가치에 대해 논의
- **IF 3 : Automated Vehicle Policy**  
(자율주행자동차 관련 정책)
  - 일 시 : 2022년 9월 21일(수), 13:00~14:30
  - 장 소 : 411
  - 좌장/발표자 : Christina Aizcorbe, Yassmin Gramian
  - 요 약 : 자율주행자동차에 적용되는 국제 표준 및 지침 검토 및 국가별 개발 정책 모범 사례 비교
- **IF 4 : Ensuring Diversity, Equity, Accessibility, and Inclusion of ITS :**

## Current and Future Actions

(ITS의 다양성, 형평성, 접근성 보장의 현주소와 향후 계획)

- 일 시 : 2022년 9월 22일(목), 13:00~14:30
- 장 소 : 411
- 좌장/발표자 : Victoria F. Sheehan, Mu-han Wang, Karla Jakeman, Richard Easley
- 요 약 : ITS 정착 및 발전에 관한 물리적 장벽을 극복하기 위한 미래 지향적 조치 논의

## □ 지역 포럼

### ○ RF 1 : Moving Transit to Zero Emissions

(탄소배출량 제로로의 이동)

- 일 시 : 2022년 9월 19일(월), 15:00~16:30
- 장 소 : 405
- 좌장/발표자 : Nobuyuki Ozaki, Chien-Pan Liu, Kazuyuki Iwata
- 요 약 : 탈 화석연료 기조에 맞춘 전기 대중교통 수단으로의 전환 및 전기화에 앞선 인프라 구비 조건

### ○ RF 2 : Urban Connected Automated Shuttle Systems and Services (도시부 커넥티드 자동화 셔틀 시스템 및 서비스 )

- 일 시 : 2022년 9월 21일(수), 15:00~16:30
- 장 소 : 411
- 좌장/발표자 : Young-Jun Moon, Eungyo Kang, Dean Zabrieszach, Andrew Mehaffey, Wee Shann Lam



- 요 약 : 자율 주행 셔틀의 전 세계 도시 내 정착 현황을 통하여 알아보는 미래 주 도시 이동 수단으로의 발전 가능성 고찰

○ **RF 3 : Seamless Mobility Across Borders**

(국경을 초월한 무결절 모빌리티)

- 일 시 : 2022년 9월 21일(수), 08:00~09:30

- 장 소 : 411

- 좌장/발표자 : Anthony Ferguson, Joost Vantomme, Bernard Tabary

- 요 약 : 기술과 규정이 국경을 초월하여 민관의 통합을 실현하는 방식, 무결절 모빌리티가 제공되기 위한 개방형 플랫폼의 역할과 미래 통신기술이 지속 가능한 모빌리티 서비스에 기여하는 방식

○ **RF 4 : Door-to-door Service : Convenient and Sustainable**

(편리하고 지속 가능한 방문 서비스)

- 일 시 : 2022년 9월 20일(화), 15:00~16:30

- 장 소 : 411

- 좌장/발표자 : Khaled Al Awadhi, Markus Schlitt, Tom Alkim, Angelos Amditis, Sharon Kindleysides

- 요 약 : 한정된 도시 공간 및 협소한 도로에서의 First mile, Last mile 딜레마 해결 방법 - 신기술 중심의 효율적 방법 논의

○ **RF 5 : Policy Frameworks to Mainstream Emerging Technologies Including AV CV and Electrification**

(AV, CV, 전기화 등 최신 기술 프레임 워크)

- 일 시 : 2022년 9월 22일(목), 08:00~09:30

- 장 소 : 411

- 좌장/발표자 : 미정

- 요약 : 자율주행차의 정착 및 기술 격차 해소 위한 ITS America, Institute of Transportation Engineers 및 US DOT Federal Highway Administration의 조직간 지속적 소통의 중요성 논의

○ RF 6 : **Getting Transportation Infrastructure Ready for 21<sup>st</sup> Century Moonshot Innovations**

(21세기 문샷 혁신을 위한 교통 인프라 준비)

- 일 시 : 2022년 9월 20일(화), 08:00~09:30

- 장 소 : 411

- 좌장/발표자 : 미정

- 요약 : 교통 서비스 이용자 편의 최우선으로 둔 서비스 관리에 대한 다방면의 접근 방식, 신뢰할 수 있는 교통 인프라 구축 방안

○ RF 7 : **Technology Applications to Advance TSMO**  
(TSMO 발전을 위한 기술 적용)

- 일 시 : 2022년 9월 22일(목), 10:00~11:30

- 장 소 : 411

- 좌장/발표자 : 미정

- 요약 : TSMO 비즈니스 모델의 공유 및 실제 교통관리 및 운영에서의 효율적인 적용 방법

□ **특별 행사**

○ **AASHTO International Day**

- 일 시 : 2022년 9월 18일(일), 8:00~12:00

- 장 소 : 403A

- 좌장/발표자 : 미정

- 요 약 : 미정

○ **The MOD/MaaS Global Forum**

- 일 시 : 2022년 9월 18일(일), 13:00~16:00

- 장 소 : 403B

- 좌장/발표자 : Takehiko Barada 주관

- 요 약 : 지역별 ITS 사무국 고위급 임원들과 주제 전문가들의  
의견 수렴 후 참석자들과 토론으로 MOD 및 MaaS 심층 탐구

○ **State DOT Roundtable**

- 일 시 : 2022년 9월 19일(월), 15:30~17:00

- 장 소 : 411

- 좌장/발표자 : HNTB, Velodyne Lidar, IBI Group

- 요 약 : 미정

○ **Exhibit Hall Welcome Reception**

- 일 시 : 2022년 9월 19일(월), 16:30~19:00

- 장 소 : Exhibit Hall

- 좌장/발표자 : HDR Engineering

- 요 약 : 세계 각국의 ITS 커뮤니티와 네트워킹 및 성공적인 세계  
총회 개최 축하

○ **Emergency Response Day**

- 일 시 : 2022년 9월 20일(화), 09:00~18:00

- 장 소 : 미정

- 좌장/발표자 : Bob Murphy, Jeffrey King

- 요 약 : 도로에서의 응급 상황 관리 현황, 충돌 방지 시스템, 안전 순찰 서비스 공유 네트워크 제안

○ **Emergency Response Day I - ER Day Welcome**

- 일 시 : 2022년 9월 20일(화), 9:00~10:00

- 장 소 : Exhibit Hall Education Theater

- 좌장/발표자 : Bob Murphy, Jeffrey King

- 요 약 : 도로에서의 응급 상황 관리 현황, 충돌 방지 시스템, 안전 순찰 서비스 공유 네트워크 제안

○ **Emergency Response Day II - The Critical Role of Technology in Managing Traffic Incidents**

- 일 시 : 2022년 9월 20일(화), 10:30~12:00

- 장 소 : 411

- 좌장/발표자 : Steve J. Cyra, Grady Carrick, Judith Villegas, Brian Purvis, John English

- 요 약 : 도로에서의 응급 상황 관리 현황, 충돌 방지 시스템, 안전 순찰 서비스 공유 네트워크 제안

○ **High Level Policy Roundtable**

- 일 시 : 2022년 9월 20일(화), 12:00~16:00

- 장 소 : Exhibit Hall

- 좌장/발표자 : Google, 사전 등록에 의한 초청으로 참여 가능

- 요 약 : 국제 파트너 및 민간 부문의 ITS 전문가들을 소집하여 글

로별 교통 현안에 대하여 논의하는 장 마련

○ **International Reception**

- 일 시 : 2022년 9월 20일(화), 16:30~17:30

- 장 소 : 미정

- 좌장/발표자 : 미정

- 요 약 : 국제 ITS 협회와의 유기적 네트워크 형성 목표

○ **Gender Equity & Transport Workshop**

- 일 시 : 2022년 9월 21일(수), 13:00~16:00

- 장 소 : 403B

- 좌장/발표자 : 미정

- 요 약 : 교통안전을 필두로 한 포괄적인 교통 분야의 성평등 실현을 위한 실행 가능 전략, 문제의 중요성을 강조하기 위한 실행 가능 전략에 대한 모범 사례 공유

○ **Global ITS Innovation Competition**

- 일 시 : 2022년 9월 21일(수), 14:30~17:00

- 장 소 : Exhibit Hall Education Theater

- 좌장/발표자 : 미정

- 요 약 : 정부, 스타트업 투자 제공자, 연구개발 인력 등 대동하여 연결성 및 지속 가능 기술 기반 스마트 교통 실현방식 대담

○ **Innovation Zone Networking Reception**

- 일 시 : 2022년 9월 21일(수), 17:00~18:00

- 장 소 : Innovation Zone

- 좌장/발표자 : 미정

- 요 약 : 미정

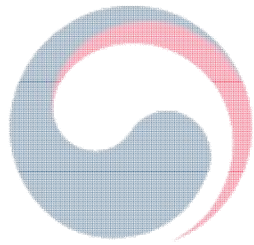
○ **ITS World Congress Gala**

- 일 시 : 2022년 9월 21일(수), 19:00~21:00

- 장 소 : InterContinental Los Angeles Downtown

- 좌장/발표자 : 미정

- 요 약 : 만찬과 라이브 음악을 곁들인 디너쇼



국토교통부

**□ 특별세션****○ SIS 17 : Automated Driving for Universal Services**

(광범위한 서비스에 적용되는 자율 주행)

- 일 시 : 2022년 9월 18일(일), 09:00~10:30

- 장 소 : 406A

- 좌장/발표자 : Yuki Takishima, Takanori Mashiko, Shigekazu Fukunaga, Masamitsu Waga, Yoshitaka Tada, Hisaaki Ikeuchi

- 요 약 : 일본 정부가 주도하는 자율주행 및 ITS와 관련된 전략적, 혁신적 최신 정책 수립 시도 발표

**○ SIS 11 : Managing AI in Transportation**

(교통에서의 AI 관리)

- 일 시 : 2022년 9월 18일(일), 11:00~12:30

- 장 소 : 409B

- 좌장/발표자 : Lisa Kay Schweyer, Stan Caldwell, Stephen F. Smith

- 요 약 : AI의 발전이 오늘날 교통에 미치는 영향, 교통 제어 장치의 AI, 기술적 이점을 극대화하기 위한 장치 최적화, 이동성과 접근성을 개선하기 위한 AI 접근 방식 모빌리티에 대한 윤리적 쟁점

**○ SIS 19 : Digital Twins: Intelligent Transportation Systems at the Core of Use Cases for Infrastructure**

(디지털 트윈 : 인프라 사용 사례의 핵심에 놓여 있는 ITS)

- 일 시 : 2022년 9월 18일(일), 13:30~15:00

- 장 소 : 407

- 좌장/발표자 : Ram Kandarpa, Andrew Liu, Tram Vo, Acey Roberts, Jeremiah Slaymaker

- 요 약 : 요금 지불, 스마트 교통 제어, 교통계획, 모델링 등에서의 디지털 트윈 기술 접목 실증 사례

○ **SIS 24 : Managing Road Traffic in Cases of Large-scale Emergencies**  
(대규모 긴급 상황 발생 시 도로 교통 관리)

- 일 시 : 2022년 9월 18일(일), 15:30~17:00

- 장 소 : 407

- 좌장/발표자 : Matthias Unbehau, Andras Csepinszky, Teun Hendriks, Eliot Christian, Stephen Owens, Danny Woolard

- 요 약 : TPEG2-EAW에 기반을 둔 대규모 재난 혹은 안전에 심각한 위협을 끼치는 긴급 상황시의 도로 교통 관리 기법 소개, CAP(Common Alerting Protocol) 및 TPEG의 표준 소개 및 민관 협력의 중요성

○ **SIS 27 : Developing Highway Systems for Connected & Autonomous Vehicles: Achieving Global Consensus**

(커넥티드 자율주행 차량을 위한 고속도로 시스템 개발 : 글로벌 합의)

- 일 시 : 2022년 9월 19일(월), 08:00~09:30

- 장 소 : 406A

- 좌장/발표자 : Xiaojing Wang, Bill Sowell, Toru Nakamura, Randy Iwasaki, Yunfei Zhang, Magid Elabyad, Jan Ellsberger

- 요 약 : 고도의 자동화 차량이 기존 교통류의 안전을 위협하지 않게 하기 위한 물리 및 디지털 네트워크의 효율적 설계

○ **SIS 37 : Decarbonizing Transportation with Data**



(데이터를 이용한 저탄소 교통)

- 일 시 : 2022년 9월 19일(월), 13:00~14:30

- 장 소 : 404A

- 좌장/발표자 : Jatish Patel, Gretchen Newcomb, Ann Xu

- 요 약 : 지속가능한 교통 실현 위한 해법 모색, 교통의 디지털화로 빅데이터 활용 기회 증가, 정부 및 규제기관에서의 탄소 중립 실현 방안

○ SIS 38 : Leveraging Emerging Tech Platforms to Create End-to-End Secure Freight Solutions

(신기술 플랫폼 활용한 종단 간 화물 보안 운송 솔루션 생성)

- 일 시 : 2022년 9월 19일(월), 15:00~16:30

- 장 소 : 406B

- 좌장/발표자 : Steve Johnson

- 요 약 : 출발지에서 목적지까지의 신속하고 정확한 화물 운송 프로그램을 구축하기 위해 커넥티드 차량 · RFID · 생체 인식 제어 시스템 등의 신기술 활용 가능성 탐구, 물리적 및 사이버 보안을 보장하는 통합 플랫폼 구축

○ SIS 40 : Women in Transportation Leadership

(여성 교통 리더십)

- 일 시 : 2022년 9월 20일(화), 08:00~09:30

- 장 소 : 405

- 좌장/발표자 : Kelly Regal, Laila Aleqresh, Danielle Chou, Dee Williams

- 요 약 : 교통업계에서의 여성의 리더십 함양을 위한 자기계발 방향과 기회의 폭 증진방안 논의

○ **SIS 45 : Increasing Travel Choices to Decrease Private Car Use Down Under**

(자가용의 운행을 감소시키기 위한 수단 선택의 폭 확대)

- 일 시 : 2022년 9월 20일(화), 10:00~11:30

- 장 소 : 404A

- 좌장/발표자 : Susan Harris / Sue Wiblin, Lee McKenzie, Stacey Ryan, Michelle Batsas, Elizabeth Zealand

- 요 약 : 팬데믹으로 인한 대중교통 수요 감소 상황을 해결하기 위한 수요 중심 맞춤형 대중교통 서비스 제공 방안 고심, 호주와 뉴질랜드의 맞춤형 모빌리티 서비스의 실증 사례

○ **SIS 52 : No Success Without Failure: Important Insights into CAV Deployments**

(성공을 위한 필수불가결한 실패 : CAV 배포에 대한 중요한 통찰력)

- 일 시 : 2022년 9월 20일(화), 13:00~14:30

- 장 소 : 405

- 좌장/발표자 : Matthew Junak, Elise Feldpausch, Bob Frey, Julie Evans, Marisa P. Walker, Ashley Nylén

- 요 약 : CAV의 배포 확장 및 성능 향상 과정에서 직면한 어려움과 문제 해결 과정을 통한 시사점 파악

○ **SIS 97 : Policy and Governance Implications of Urban Air Mobility (UAM의 정책과 거버넌스를 통한 시사점)**

- 일 시 : 2022년 9월 20일(화), 15:00~16:30

- 장 소 : 406B

- 좌장/발표자 : Suzanne Murtha, Shawn S. Bullard, Shivanjli Sharma,

Adam Cohen, Gabriela Juarez

- 요약 : 공중 및 지상을 아우르는 정책, 지상에 대한 영향, 상공에서의 경로 설정, 수단 통합에 이르기까지 UAM에 수반되는 다양한 거버넌스 및 정책 영향에 대한 토론

○ **SIS 63 : Current Status and Issues of V2X in the U.S. and Europe**  
(미국과 유럽의 V2X 현황과 문제점)

- 일 시 : 2022년 9월 21일(수), 08:00~09:30

- 장 소 : 406B

- 좌장/발표자 : Paul Spaanderman, Sue Bai, John Kenney, Alin Stanescu, Ken Leonard

- 요약 : 차량 및 인프라 제조사의 동일한 표준·규칙 사용 필요성, ITS를 위한 전용 대역폭 확보의 중요성, 안전성 및 탄소중립을 고려한 미래 모빌리티 구현 방법 실현 방안 구체화

○ **SIS 65 : Technology-enabled Mobility Equity Frameworks: Assessment Tools and Techniques**

(기술 기반 이동 형평성 프레임워크 : 평가 도구 및 기법)

- 일 시 : 2022년 9월 21일(수), 10:00~11:30

- 장 소 : 404A

- 좌장/발표자 : Carol Schweiger, Ashby Johnson, Tierra Bills

- 요약 : 데이터 및 교통서비스 소외 지역의 형평성을 향상시키기 위한 방안, ITS 표준 개발의 편향성 배제하기 위한 방안

○ **SIS 75 : Current Status of ITS Radiocommunications In The World**

(세계 ITS 무선통신 현황)

- 일 시 : 2022년 9월 21일(수), 13:00~14:30

- 장 소 : 406A

- 좌장/발표자 : Takeshi Yamamoto, Suzanne Sloan, Martin Bohm, Hitoshi Yoshino

- 요 약 : CV, 자율주행차, C-ITS 등지에서 활용되는 무선통신 기술의 효율적 활용 방안과 세계 각국 및 지역별 표준화 방법 토론

○ **SIS 81 : IRF Climate Mitigation & Electric Roadways: Current & Future Climate Impact Mitigation Strategies for Transportation**  
(운송을 위한 현재 및 미래의 기후 영향 완화 전략)

- 일 시 : 2022년 9월 21일(수), 15:00~16:30

- 장 소 : 407

- 좌장/발표자 : Tallis Blalack, Jan Pettersson, Konstantina Gkritza

- 요 약 : 탄소 중립 기조에 맞춘 ITS의 발전 방향과 모빌리티의 역할, 전기차 친화적 도로 생태계 조성 방법.

○ **SIS 83 : Road Infrastructure Support for Safe and Efficient ADS**  
(안전하고 효율적인 자율주행 시스템을 위한 도로 인프라 지원)

- 일 시 : 2022년 9월 22일(목), 08:00~09:30

- 장 소 : 406A

- 좌장/발표자 : Hironao Kawashima, Yujiro Hayashi, John Harding, Martin Bohm, Bernd Datler

- 요 약 : 인프라의 관점에서 자율주행의 상용화를 촉진하기 위하여 교통 엔지니어가 가져야 할 자세, 법제화 설정 방향

○ **SIS 90 : The "6-R's of 5-G" - 5G Basics for ITS Professionals**

## “5-G의 6-R” - ITS 전문가를 위한 5G 기본 사항)

- 일 시 : 2022년 9월 22일(목), 10:00~11:30

- 장 소 : 405

- 좌장/발표자 : David Zelenok, George Wentz

- 요 약 : 급증하는 5G 통신수요 속에서의 통신망 구축 현황, 미래지향적 ITS 인프라 구축의 모범사례로 살펴보는 공도 적용 확대 방안 논의

### ○ SIS 94 : Opportunities and Challenges for Automated Vehicles in Rural Areas

(농촌 지역의 자동화 차량에 대한 기회와 도전)

- 일 시 : 2022년 9월 22일(목), 13:00~14:30

- 장 소 : 404A

- 좌장/발표자 : Tammy Meehan, Russel Russell, Kristin White, Omar Ahmad, Meghan Grela, Chloe Spano, Jason Metsa

- 요 약 : 농촌 지역의 교통 혁신에 중점을 둔 ITS 도입 가속화 방안, 기술 연구개발·지역사회 참여 사례를 통해 바라보는 실제 농촌 지역별 실현 가능성 산정

## □ 기술세션

### ○ TS 1 : Using The Smart Roadway to Reduce Fatalities

(스마트 도로를 활용한 교통사고 사망자 감소 방안)

- 일 시 : 2022년 9월 18일(일), 09:00~10:30

- 장 소 : 402A

- 좌 장 : 미정

- 발표자

- Keith B. DeLuca (Southeast Regional TSM&O) : 높은 비용 효율성 및 획기적 충돌 계수 감소 효과를 나타내는 곡선부 동적 경고 시스템
- Sama Khazraeian (Stantec) : 다기준 분석을 통한 보행자 및 자전거 감지 기술 평가
- Weijia Xu (University of Texas at Austin) : 스마트 도로변 장치(RSU)
- Shouhei Nemoto (Metropolitan Police Department) : 웹 기반 CCTV 네트워크 구축과 고정밀 영상 분석 기술 제고
- Kathiravetpillai Sivanesan (Intel Labs) : 신호 매개변수의 변동이 큰 교차로에 대상 능동적 가변 보행 신호등 개발

○ **TS 19 : Evaluating Technology Solutions**  
(기술 솔루션 평가)

- 일 시 : 2022년 9월 18일(일), 11:00~12:30

- 장 소 : 402A

- 좌 장 : 미정

- 발표자

- Angela Bos (SwRI) : 이용자 개별 음성정보 제공을 통한 고속도로 교통 혼잡 대책에 관한 연구
- Kouji Yamamoto (Central Nippon Expressway Co., Ltd.) : 통합적 실증 사례 관리
- Mosammat Tahnin Tariq (Iteris, Inc) : 음성경보시스템에 최적화된 스피커 평가
- Yusuke Okai (Metropolitan Police Department) : 교통 신호 체계 재조정에서 신호성능 측정 활용의 이점
- Taiga Mori (Seiwa Electric MFG Co., Ltd.) : 2020 도쿄 올림픽에서의 교통

## 지원 방식 및 지원 기법의 효과 산정

### ○ TS 30 : Can Technology Save Money and Lives

(기술이 가져다주는 사고 위험 감소와 경제적 효과)

- 일 시 : 2022년 9월 18일(일), 13:30~15:00

- 장 소 : 409B

- 좌 장 : Janneke van der Zee (ITS Canada)

- 발표자

- Joey Yang (HDR Inc.) : 통행 행태 데이터 수집의 효율성 향상 : 사례 연구 중심으로
- Wilson E. Lozano (University of South Florida) : 영상 기반 RSU의 사례 연구를 통한 RSU 기술 성능 평가
- Leon Kao (Chunghwa Telecommunication labs.) : 베이지안 및 휴리스틱 분석 방식을 이용한 휴대전화 데이터 기반 도시 교통 추정
- Masoud Hamed (Iteris) : 머신러닝에 근거한 프로브 데이터 기반의 예정 작업 영역 교통량 추정
- Janneke van der Zee (ITS Canada/STI Canada) : 자율주행차량의 실시간 외부 정보 수집

### ○ TS 5 : Using Technology to Detect Anomalies

(기술 이용 사전 이상 징후 감지)

- 일 시 : 2022년 9월 18일(일), 15:30~17:00

- 장 소 : 402B

- 좌 장 : 미정

- 발표자

- Cheol Oh (Hanyang University) : AI 기반 객체 인식 이용 V2X 충돌 경고

## 시스템의 영향 분석

- Tien-Pen HSU (National Taiwan University) : 도시부 교차로에서의 차량 상호 작용 예측 · 분석 기반 고위험 이벤트 사전 감지 알고리즘
- Claire Naude (University Gustave Eiffel) : 실제 사고 사례 기반 매개변수 평가에 의거한 이륜차용 사전 충돌 방지 솔루션 개발
- Sébastien Liandrat (ENTPE engineering school) : 악천후 감지 플랫폼에 대한 검토 : 과거와 미래
- Parth Kadav (Western Michigan University) : 악천후 감지 플랫폼에 대한 검토 : 과거와 미래

## ○ TS 33 : Planning for Systems of the Future (미래 시스템 계획)

- 일 시 : 2022년 9월 19일(월), 08:00~09:30

- 장 소 : 402B

- 좌 장 : 미정

- 발표자

- Matthew Volz (HDR Engineering) : Last Mile 문제 해결을 위한 솔루션 제공 : HALLO 허브
- Jana Sochor (Royal Institute of Technology) : BIL 보조금 프로그램과 성공 전략
- Shyful Choudhury (Principal Engineer) : 정부 투자 및 정책 입안에 도움이 되도록 공공 및 민간 부문 데이터 사용 혁신
- Gen Hayauchi (Nagoya University) : EBPM 개념에 기반을 둔 교통계획 입안 프로세스
- Oriol Flix (IDIADA Automotive Technology S.A.) : 기술 서비스 관점에서의



## 사이버 보안 규정 적용 방식

### ○ TS 8 : Traffic Management Safety

(교통안전 관리)

- 일 시 : 2022년 9월 19일(월), 13:00~14:30

- 장 소 : 402B

- 좌 장 : 미정

- 발표자

- Amit Sidhaye (TYLin) : 이더리움 기반 교통용 블록체인 플랫폼 및 대만 농촌 ITS 테스트베드 통합
- Shi-Sheng Sun (China Engineering Consultants, Inc.) : 자율주행차 상용화 대비 횡단보도 준비
- Kihun Jang (ITS Korea) : 자율주행 지원을 위한 IoT 교통안전시설 관리
- Tamás Tomascsek (Hungarian Public Roads) : 첨단 교통 관리 시스템 및 교통 기술 프로젝트 실행 전략
- Virginie Taillandier (SNCF) : 다변화되는 세상에서의 교통 관리 방안

### ○ TS 12 : Digital Infrastructure's Impact on Transportation

(디지털 인프라가 교통에 미치는 영향)

- 일 시 : 2022년 9월 19일(월), 15:00~16:30

- 장 소 : 402A

- 좌 장 : 미정

- 발표자

- Daniel Rudmark (RISE) : 도시의 MDS를 소형 모빌리티용 디지털 인프라로 사용하는 방안 - 주요 결과 및 과제
- Stefanie Bremer (University of Kassel) : 도시 거리의 심미적 요소를 고려한

디지털 기술의 자격 잠재력을 평가하기 위한 절차

- Jennifer Bates (Port Authority of NY & NJ) : 자율주행 지원을 위한 IoT 교통안전시설 관리
- Hyunchul Park (Kongju National University) : 가상현실 이용한 공간지향능력 검증
- Farooq Ibrahim (USDOT) : Virtual Open Innovation Collaborative Environment for Safety(VOICES) 의 효과와 운영방식

○ **TS 31 : Eliminating The Privately Owned Vehicle**  
(개인 소유 차량 배제 방향)

- 일 시 : 2022년 9월 20일(화), 08:00~09:30

- 장 소 : 402B

- 좌 장 : 미정

- 발표자

- Santosh Mishra (IBI Group) : GPS 정보 기반 전기 스쿠터의 위협요소 사전 식별 방법
- Tai-Jin Song (Chungbuk National University) : 이용자의 통행 요구에 대한 원 스톱 액세스를 제공하는 클라우드 기반 모빌리티 센터
- Bernard Tabary (Keolis Group) : 자율주행 지원을 위한 IoT 교통안전시설 관리
- Ben Kaufman (Liftango) : 자가용의 감소를 위한 이용자 중심의 모빌리티 솔루션 고안
- John Kerenyi (ITS Director) : 수요 응답형 교통수단

○ **TS 15 : Climate and Transportation**  
(기후와 교통)

- 일 시 : 2022년 9월 20일(화), 13:00~14:30

- 장 소 : 402A

- 좌 장 : 미정

- 발표자

- Santosh Mishra (IBI Group) : 데이터 기반 접근 방식에 의거한 환경 친화적 교통관리 방안
- Tai-Jin Song (Chungbuk National University) : 이용자의 통행 요구에 대한 원스톱 액세스를 제공하는 클라우드 기반 모빌리티 센터
- Bernard Tabary (Keolis Group) : 자율주행 지원을 위한 IoT 교통안전시설 관리
- Ben Kaufman (Liftango) : 자가용의 감소를 위한 이용자 중심의 모빌리티 솔루션 고안
- John Kerényi (ITS Director) : 수요 응답형 교통수단

#### ○ TS 16 : Managing Congestion

(혼잡 관리)

- 일 시 : 2022년 9월 20일(화), 15:00~16:30

- 장 소 : 402B

- 좌 장 : 미정

- 발표자

- Gyeongjae Lee (Hongik University) : LSTM 신경망 이용한 지하철 승객 흐름 예측
- Shintaro Matsumoto (Sumitomo Electric Industries, Ltd.) : Car-Probe Data를 이용한 혼잡 교차로 감지
- Yu-Kuang Lin (CECI) : 대만 Suhua 고속도로 교통 관리 전략에 관한 예비

연구

- Mindy Gillespie (ITS Director) : 적응형 신호 제어 시스템 SiTraffic Fusion 도입
- Douglas Cairns (ITS Director) : 판데믹으로 인해 변화한 스코틀랜드의 교통 흐름

○ **TS 39 : Designing Systems for CAV Implementation**  
(CAV 구현을 위한 시스템 설계)

- 일 시 : 2022년 9월 21일(수), 08:00~09:30

- 장 소 : 402B

- 좌 장 : 미정

- 발표자

- Takuya Miyasaka (KDDI) : 협력 주행을 위한 효과적 충돌 모델 설계 방안 수립
- Hiroto One (Shibaura Institute of Technology) : 자율협력주행 환경에서의 그리드 네트워크 기본 분석 다이어그램 체계 설정
- Sergei S. Avedisov (Toyota North America R&D) : 협력주행 차량을 위한 모바일 네트워크에서의 프레임워크 적용 및 평가
- Hao Yang (McMaster University) : Optical Flow를 이용한 주행 영상 기반 위험 이벤트 감지

○ **TS 10 : Using Data to Improve Transportation I**  
(데이터를 이용한 교통 개선)

- 일 시 : 2022년 9월 21일(수), 10:00~11:30

- 장 소 : 402B

- 좌 장 : 미정

- 발표자

- Michael Jacklin (ITO World) : 이용자 서비스, 네트워크, 경제성 개선을 위한 영국에서의 전국적 공개 데이터 사용 사례
- Britton Hammit Johnson (Kimley-Horn) : 혼잡 예측 속도 제어 알고리즘
- Edwin Kools (TomTom) : 출발지-목적지 데이터의 신뢰성 산정 및 정확성 증대 방안
- Ian Machen (Chartered Engineer) : 네바다 주 헨더슨 시에 대한 교통 평가
- Jinhong Min (Seoul National University) : 계층적 클러스터링 분석 기법 이용한 스마트카드 이용자의 첫 번째 통행 목적 추론

○ TS 17 : Transportation Technologies

(운송 기술)

- 일 시 : 2022년 9월 21일(수), 15:00~16:30

- 장 소 : 402B

- 좌 장 : 미정

- 발표자

- Gareth Rempel (TRAINFO) : 여행자 정보 시스템을 이용하여 철도 건널목에서의 교통 지연 감소 : 밴쿠버 전후 결과
- Alejandro Vasquez (SICE) : 철도 건널목에서 대기자의 지연을 정량화하기 위한 모델의 설계, 개발 및 적용
- Kei Ikeda (Mitsubishi Heavy Industries Machinery Systems, Ltd.) : 출발지-목적지 데이터의 신뢰성 산정 및 정확성 증대 방안
- Chia-Chun Hsu (RisingStar Ltd.) : 신용카드 결제방식 채택하기 위한 일본의 통행료 징수 장비 개선 사례

○ TS 37 : Advanced Wireless Standards

(발전된 무선 표준)

- 일 시 : 2022년 9월 22일(목), 08:00~09:30

- 장 소 : 402B

- 좌 장 : 미정

- 발표자

- Tanveer Alam (Intel) : 마이크로파와 LTE/5G 기술을 접목한 지능형 디지털 인프라 구축 방안
- Takayuki Shimizu (Toyota Motor North America, Inc.) : 스마트 도시의 혁신적인 C-V2X 서비스를 위한 핵심 요소
- Niren C. Choudhury (Nokia) : LTE-V2X의 혼잡 제어 효과 비교 분석
- Thomas M. Brennan (The College of New Jersey) : 스마트 도로의 제원

○ TS 32 : Future Facing Technologies

(발전된 무선 표준)

- 일 시 : 2022년 9월 22일(목), 13:00~14:30

- 장 소 : 402A

- 좌 장 : 미정

- 발표자

- Jennifer Bates (Port Authority of NY & NJ) : 뉴욕·뉴저지 항만청의 미래 공항 계획
- Christopher Bentley (Q-CTRL) : 운송 최적화를 위한 양자 컴퓨팅
- Rish Malhotra (IRD) : 자동 보정을 통한 높은 신뢰도 보장되는 WIM(Weigh-In-Motion) 제공

□ 개요

- 일 시 : 2022. 9. 19(월) ~ 22(목)
- 등록방법 : 총회 등록 또는 변경 시 추가 가능\*
  - \* 총회 등록자에 한해 신청 가능
- 등록비용 : USD 50(한화 약 7만원)
- (주제1) 도시와 인간을 위한 다각적 교통솔루션

시찰명	내용	
	개요	세부사항
#1 캘리포니아 교통국 교통관리 센터 시찰	- 주최 : 캘리포니아 교통국 (Caltrans; California Department of Transportation) - 일시 : ① 9.19(월) / 13:00-14:00 ② 9.19(월) / 15:00-16:30 - 시찰구역 : 로스앤젤레스 지역 교통 관리 센터(LARTMC) (전시장으로부터 16km) - 출발장소 : 미정	- 캘리포니아 고속도로 순찰대 및 LA 카운티 교통국과 협력하여 운영하는 LARTMC 투어 - LA 지역의 교통의 실시간 관리방식과 다양한 수단 소개 - 캘리포니아 교통국의 교통 혼잡 개선 및 2028년 LA 하계 올림픽 대비 방안 소개
#2 LA 및 롱비치 항만 시찰	- 주최 : Los Angeles Metro - 일시 : ① 9.20(화) / 13:00-15:30 ② 9.21(수) / 13:00-15:30 - 시찰지역 : I-110 Express Lanes, 로스앤젤레스 및 롱비치 항구 단지 (POLA-POLB) (전시장으로부터 49km) - 출발장소 : 미정	- LA 항구단지(POLA), 롱비치 항구단지 (POLB)는 1,697만 TEU('19년 기준)의 물동량을 자랑하는 거대규모 항구 단지 - 디지털화 중심 인프라 개선 프로그램 설명 - I-110을 따라 셔틀 운영을 하며 LA Metro 직원이 설명 제공 - 참석자는 항만의 물동 작업을 근거리에서 관찰 가능한 보트 탑승 가능 - 환경 친화적 터미널, 인프라 개선 작업 및 ITS 프로젝트 시찰 가능

○ (주제2) 교통의 지속가능성, 통합교통체계(MaaS)

<p>#3 애너하임 도심 교통망 및 디즈니랜드 투어</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 주최 : Anaheim Transportation Network</li> <li>- 일시 :             <ul style="list-style-type: none"> <li>① 9.22(목) / 08:30-14:00</li> </ul> </li> <li>- 시찰지역 : Center City Anaheim 일대, Packing House District, Disneyland Resort (전시장으로부터 45 ~ 55km)</li> <li>- 출발장소 : LA Convention Center</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ATN(Anaheim Transportation Network) 전기 버스를 타고 Center City Anaheim 투어</li> <li>- ATN의 소규모 대중교통 서비스인 FRAN 시연하며 Packing House District 투어</li> <li>- 투어 종료 이후 전시장, 디즈니랜드 리조트로 향하는 1일 승차권 구입 후 메트로링크 서비스를 이용해 교통편 마련 가능</li> </ul>
<p>#4 로스엔젤레스 교통국 ATSAC TMC 투어</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 주최 : 로스엔젤레스 교통국(LADOT)</li> <li>- 일시 :             <ul style="list-style-type: none"> <li>① 9.20(월) / 12:30-14:30</li> <li>② 9.20(화) / 15:00-17:00</li> <li>③ 9.22(목) / 09:00-11:00</li> <li>④ 9.22(목) / 13:00-15:00</li> </ul> </li> <li>- 시찰지역 : ATSAC Center at City Hall(전시장으로부터 4km)</li> <li>- 출발장소 : LA Convention Center</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 1984년 올림픽의 개최 사례서 바라보는 2028년 하계 올림픽의 성공적 개최를 위한 방안</li> <li>- 지속가능한 교통을 위한 로스엔젤레스의 액션 플랜 탐구</li> <li>- 자동 교통 단속 및 관제센터(ATSAC; Automated Traffic Surveillance and Control)가 LA 교통에 기여하는 역할 소개</li> <li>- 전시장에서 ATSAC 센터까지 셔틀 버스, 공유 자전거 및 퍼스널 모빌리티(PM) 이용</li> </ul>



□ **1. 기술 시연 프로그램**

- 목 적 : LA ITS 프로젝트 시연
- 일 시 : 2022. 9. 19(월) ~ 22(목)
- 시연장소 : Lindsay Gilbert Plaza, LA Convention Center
- 주 제 : “모빌리티 혁신”, “최신 운송기술”, “지속가능한 교통”
- 등록방법 : 사전 등록

시연명	일시/장소	내용
<p>#1 지속가능한 인프라 개발사례 (AECOM)</p>	 <p>– 일시 : 9.19~9.22(일별 시간 변동) – 장소 : Outdoor Demonstration Area, Gilbert Lindsay Drive(실외 시연)</p>	 <p>– 탄소중립 기조에 맞춘 인프라 개발을 실현하기 위한 전략 설명 – 교통계획 및 설계 전반을 아우르는 형평성, 미래 지향적 운영에 기반을 둔 프로젝트 수립 현황 설명</p>
<p>#2 디지털 트윈 기반 모빌리티 (HEXAGON)</p>	 <p>– 일시 : 9.19, 9.21, 9.22 (일별 시간 변동)</p>	 <p>– 디지털 트윈 기술에 기반한 역동적이고 강력한 빅데이터의 관리</p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 장소 : Outdoor Demonstration Area, Gilbert Lindsay Drive(실외 시연)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 자율주행차의 고정밀 측위 및 센서 기술 시연</li> <li>- 자율주행 시스템을 보다 안전하게 검증할 수 있는 시뮬레이션 플랫폼 설명</li> </ul>
<p>#3 사전예방 중심 교통안전 기술 (HAAS ALERT)</p>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 일시 : 9.19, 9.20, 9.22 (일별 시간 변동)</li> <li>- 장소 : Outdoor Demonstration Area, Gilbert Lindsay Drive(실외 시연)</li> </ul>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 긴급 차량, 공사정보와 같은 도로 위험으로부터 실시간 디지털 경보 수신하는 운전자 경험 시연</li> <li>- 실외 데모 구역에 고정/주차된 Stellantis 차량 체험 가능</li> </ul>
<p>#4 원격주행 구현사례 (ELMO)</p>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 일시 : 9.19~9.22(일별 시간 변동)</li> <li>- 장소 : Outdoor Demonstration Area, Gilbert Lindsay Drive(실외 시연)</li> </ul>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 자율주행기술 결합의 원격 작동 차량 운전 기술 개발(물류, 군사, 카셰어링)</li> <li>- 물류, 카셰어링, 군사 등 다양한 산업분야에서 구현 가능한 원격주행 기술 연구개발</li> <li>- 실외 데모구역에서의 원격주행 기술 시연</li> </ul>

## □ 2. 미국 교통부(U.S. DOT) 자율협력주행 프로그램 시연

시연명	일시/장소	내용
<p>#1 시뮬레이션 활용 CDA<sup>1)</sup> 알고리즘 개발</p>	 <p>- 일시 : 9.19(월) 13:30~14:30 - 장소 : U.S. DOT Booth 451</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 시뮬레이션 통해 개발된 알고리즘 기반 CDA 사용 사례 시연</li> <li>- 오픈 소스 플랫폼을 통한 협업 강점</li> <li>- 연사 : Danielle Chou(FHWA), Larry Head(University of Arizona), Jiaqi Ma(UCLA), Ethan Slattery(Leidos)</li> </ul>
<p>#2 시뮬레이션 통한 발전된 CDA 연구</p>	 <p>- 일시 : 9.20(화) 11:00~12:00 (일별 시간 변동) - 장소 : U.S. DOT Booth 451</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 다채로운 시뮬레이션 도구 활용한 CDA 연구 발전 방안</li> <li>- 연구자와 실무자가 CDA 응용 프로그램 개발하고 평가 시 지원하는 SUMO, CARLA, NS-3등의 Tool 소개</li> <li>- 연사 : Zhitong Huang(Leidos), Kyle Rush(Leidos)</li> </ul>
<p>#3 CAVe-in-a-Box를 사용한 커넥티드 인프라</p>	 <p>- 일시 : 9.19~9.22 (일별 시간 변동) - 장소 : U.S. DOT Booth 451</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 옛지 컴퓨팅 뿐만 아닌 다양한 통합 플랫폼을 이용한 자율주행 기술 실현 연구</li> <li>- CARMA 화물 트럭이 CAVe-in-a-Box를 사용하여 메시지 주고 받는 방법 시연</li> <li>- FLIR 카메라가 CAVe-in-a-Box를 사용하여 교차로에서 보행자 존재 전달하는 방법 시연</li> <li>- 연사 : Will Martin(Leidos), Safak Ercisli(Leidos)</li> </ul>

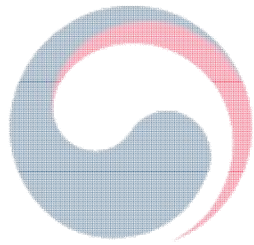
1) 자율협력주행 : Cooperative Driving Automation(CDA)

#4  
커넥티드  
드라이빙  
라이브



- 일시 : 9.19~9.22(일별 시간 변동)
- 장소 : U.S. DOT Booth 451

- CDA 연구에서의 CARMA 사용 사례
- 실습 교육 세션을 이용하여 CARMA 설치 및 개발하는 방법 시연
- 연사 : Animesh Balse(Leidos), Safak Ercisli(Leidos)



국토교통부

**□ 국내 주요 전시업체**

**(1) 한국관 참여기업**

- ITS Korea, 한국 (#B1231)
  - (소개) ITS산업과 관련된 민간부문의 역량을 결집하고 산·학·연 상호 협조체계를 공고히 하여 건전한 ITS산업 발전을 도모하기 위해 1999년 설립된 ITS 핵심 기관
  - (홈페이지) [www.itskorea.kr](http://www.itskorea.kr)
- Korea Expressway Corporation, 한국 (#B1231)
  - (소개) 1969년 설립 이래로 전국 고속도로 건설 및 운영을 담당하며, 국내 도로건설산업의 선두기업으로서 주요
  - (홈페이지) <http://www.ex.co.kr>
- Korea Road Traffic Authority, 한국 (#B1231)
  - (소개) 교통안전에 관한 교육·홍보·연구·기술개발과 운전면허 시험의 관리 등을 통하여 교통질서를 확립하고 교통의 안전성을 높임으로써 도로에서 일어나는 교통상의 위험과 장애를 예방
  - (홈페이지) [www.koroad.or.kr](http://www.koroad.or.kr)
- BUCHEON CITY, 한국 (#B1231)
  - (소개) 부천시민의 편리한 이동생활 및 대중교통과 공유 모빌리티 간 통합 환승을 통하여 이용자가 체감할 수 있는 스마트시티 구축, 디지털 격차 해소를 위해 데이터 접근이 용이하고 광범위한 대상을 설정하여 모두가 누릴 수 있는 스마트 시티 지향
  - (홈페이지) [www.bucheon.go.kr](http://www.bucheon.go.kr)
- Chemtronics, 한국 (#B1231)

- (소개) 1983년 설립 이래로 끊임없는 도전과 혁신을 통해 한국, 베트남, 중국, 미국 등 전 세계 주요 거점에 대규모의 생산시설을 안정적으로 운영하는 글로벌 전자·화학 회사로 성장
- (홈페이지) [www.chemtronics.co.kr](http://www.chemtronics.co.kr)
- MORAI, 한국 (#B1231)
  - (소개) 자율주행 시스템을 보다 안전하게 검증할 수 있는 방법의 필요성과 중요성에 기반을 둔 시뮬레이션 플랫폼 개발
  - (홈페이지) [www.morai.ai](http://www.morai.ai)
- NOVACOS CO., LTD., 한국 (#B1231)
  - (소개) 2010년 설립한 노바코스는 지능형 교통정보시스템 개발 및 구축 사업과 교통환경 개선에 필요 기술력 기반 성장, 우수한 독자 기술력과 상품성 바탕으로 국내 시장 내 70% 점유율 확보
  - (홈페이지) [www.novacos.co.kr](http://www.novacos.co.kr)
- SKplanet, 한국 (#B1231)
  - (소개) 2011년 출범한 SK플래닛은 데이터 기반 비즈니스 새로운 가치 창출하는 선도적 기업. 고객 만족 중심의 신기술과 혁신적 서비스 바탕 비즈니스 플랫폼 기업으로의 성장 주력
  - (홈페이지) [www.skplanet.com](http://www.skplanet.com)
- Vueron Technology Co., Ltd, 한국 (#B1231)
  - (소개) AI 알고리즘 기반의 LiDAR 물체 인식 SW 개발로 센서 주변 모든 객체의 정밀 식별 목표
  - (홈페이지) [www.vueron.org](http://www.vueron.org)

## (2) 단독부스 참여기업

### ○ AUTOCRYPT, 한국 (#B1653)

- (소개) AUTOCRYPT는 2007년 설립되어 교통 보안시스템 기술 전문 회사로써 발돋움하였으며, 특히 V2X, C-V2X 등의 C-ITS 보안시스템 분야에 있어서 높은 기술경쟁력을 가짐
- (홈페이지) [www.autocrypt.co.kr](http://www.autocrypt.co.kr)

### ○ BYDA, 한국 (#B1641)

- (소개) 자체 설계 안테나와 고주파 회로를 통해 개발된 레이더 센서와 실시간 신호 처리 기술을 바탕으로 ITS에 적용 가능한 레이더를 제조하는 전문기업
- (홈페이지) [www.bydasensor.com](http://www.bydasensor.com)

### ○ Ettifos Co, 한국 (#B1752)

- (소개) 5G 연결 모빌리티 통신, 자율주행 앱 및 모빌리티 관련 데이터 전용 솔루션 지속적으로 개발 중
- (홈페이지) [www.ettifos.com](http://www.ettifos.com)

### ○ Gangneung City, 한국 (#B1831)

- (소개) ITS 세계총회 유치를 통해, 2026년까지 스마트신호체계, 스마트횡단보도, 자율주행지원 등 첨단 시스템을 구축하여 교통 체증 해소, 교통사고예방, 효율적 재난경고, 교통약자 편익증대 등 세계적인 스마트도시로 발전시킬 계획
- (홈페이지) [www.gn.go.kr/www](http://www.gn.go.kr/www)

### ○ Metabuild Co.,Ltd., 한국 (#B1750)

- (소개) 현실과 디지털 세계를 연결하는 ESB/데이터/AI 미들웨어 기술 선도. MESIM 연계SW를 행정, 공단, 공사, 금융, 제조, 통신, 유통, 도시, 교통, 건설 등 다수 기관 공급

- (홈페이지) [www.metabuild.co.kr](http://www.metabuild.co.kr)

○ Nota AI., 한국 (#B1031)

- (소개) 독점적인 하드웨어 인식 AI 최적화 플랫폼으로 AI 모델을 개발하고 대상 장치에 최적화 하는 데 필요한 시간과 리소스를 크게 줄여 프로덕션 환경에서 보다 효율적인 AI 배포를 가능케 하는 솔루션 개발

- (홈페이지) [www.nota.ai](http://www.nota.ai)

○ RexGen Co., Ltd, 한국 (#B1918)

- (소개) 20년 이상 스마트 영상처리 시스템 기술 개발과 구축 경험을 바탕으로 다양한 사회 분야의 문제를 AI 기술을 이용하여 해결하고, 최적화하기 위한 신기술과 솔루션개발 집중

- (홈페이지) [www.rexgen.co.kr](http://www.rexgen.co.kr)

○ ZITEK Corporation, 한국 (#B1742)

- (소개) LED 교통 신호 및 첨단 신호 제조. 안전한 도로 건설 위해 에너지 효율적이고 내구성에 강점을 가진 교통 신호 개발

- (홈페이지) [www.zitekcorp.com](http://www.zitekcorp.com)

## □ 국외 주요 전시업체

○ ITS Germany, 독일 (#B1453)

- (소개) ITS Germany는 독일 ITS 산업을 대표. 모바일 및 대중교통 분야의 표준화 및 인증 외에도 디지털 도로 정착 과업 주력

- (홈페이지) [www.itsgermany.org](http://www.itsgermany.org)

○ Bosch Security Systems Inc., 미국 (#B1413)

- (소개) 1886년 독일에서 설립된 Bosch 그룹은 전기모터 및 자동차 부품을 개발 및 판매하는 회사이며, 심층학습 기반 안정적이고



정확한 객체 감지 및 분류 기술 보유

- (홈페이지) [www.bosch.com](http://www.bosch.com)

○ SWARCO, 오스트리아 (#B1139)

- (소개) 1999년 오스트리아에서 설립된 Swarco는 커넥티드카, 스마트 충전, 스마트파킹, 대중교통 등의 솔루션 제공

- (홈페이지) [www.swarco.com](http://www.swarco.com)

○ Siemens Digital Industries, 캐나다 (#B1815)

- (소개) 선도적 사이버 보안 솔루션 기반 운송 체계 효율 향상, 향상된 이동성 및 운영비 절감 실현

- (홈페이지) [www.siemens.com/ruggedcom](http://www.siemens.com/ruggedcom)

○ Kapsch TrafficCom AG, 오스트리아 (#B1853)

- (소개) 1892년 설립되어 요금 징수, 교통 관리, 스마트 도시교통, 도로 안전, 보안 및 커넥티드카 분야 솔루션을 제공하며, 원 스톱 솔루션 설계부터 시스템 구현 및 운영까지의 솔루션 제공

- (홈페이지) [www.kapsch.net](http://www.kapsch.net)

○ Honda, 일본 (#B1423)

- 1948년 설립된 세계 최대의 오토바이 및 자동차 제조사로 주요 사업 분야는 자동차, 오토바이, 발전기, 로봇이며, 최근 ITS와 관련하여 차량 충돌 방지용 신호 예측 시스템 및 자율 주행 시스템 등을 개발

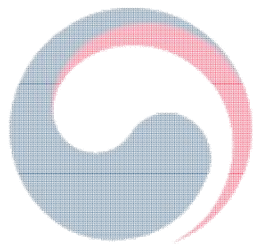
- 홈페이지: [www.honda.com](http://www.honda.com)

○ KEOLIS, 프랑스 (#B947)

- (소개) 기차, 버스, 무궤도 전차, 공유 버스 등의 이용자 맞춤형 공유 모빌리티 솔루션 제공, 대중교통 시스템 개발의 선구자

- (홈페이지) [www.keolis.com/en](http://www.keolis.com/en)
- Panasonic Corporation, 일본 (#B1259)
  - (소개) 1935년 일본에서 설립된 Panasonic은 가전제품 생산을 주요 사업으로 하는 대기업이자 리튬이온 전지 제조사임
  - (홈페이지) [www.panasonic.com/be](http://www.panasonic.com/be)
- Toyota Motor Corporation, 일본 (#B803)
  - (소개) 1937년 설립된 세계 최대(생산량 기준) 자동차 회사로 자율주행, 안전시스템, V2X(차량·사물 통신)를 활용한 커넥티드카가 ITS 관련 사업 분야임
  - (홈페이지) [www.toyota.com](http://www.toyota.com)
- Denso Corporation, 일본 (#B811)
  - (소개) 1949년 설립된 도요타 그룹의 계열사로 세계 4대 자동차 부품회사중 하나이며, 35개 국가 및 지역 (일본 포함)에 211개의 자회사를 두고 있음
  - (홈페이지) [www.denso.com/global/en/](http://www.denso.com/global/en/)
- GEWI Europe GmbH, 독일 (#B1043)
  - (소개) 사람과 상품의 원활하고 효율적인 운송 지원 솔루션 제공, 교통 및 여행 정보 서비스, 라디오용 뉴스, 자율주행에 사용.
  - (홈페이지) [www.gewi.com](http://www.gewi.com)
- RTB GmbH & CO.KG, 독일 (#B1253)
  - (소개) 신호등, 검지, 주차 및 I2X 기반 스마트 시티 솔루션 제공, I2X 부문의 혁신 선두주자

- (홈페이지) [www.rtb-bl.de](http://www.rtb-bl.de)
- Ibeo Automotive Systems GmbH, 독일 (#B7450)
  - (소개) 1998년 독일 함부르크에서 설립된 Ibeo는 글로벌 네트워킹 업체로써 LiDAR센서, 자율주행 및 소프트웨어에 주력
  - (홈페이지) [www.ibeo-as.com](http://www.ibeo-as.com)



국토교통부

□ **국가개황**

면적	9,372,610km <sup>2</sup> (한반도의 약 42배)	인구	332,768,609명('21)
수도	Washington D.C.	언어	영어(공용어)
민족	백인(76.3%), 흑인(13.4%), 아시아인(5.9%)		
종교	개신교/기독교(43%), 무종교(23%)	화폐 단위	미국 달러(\$, Dollar)
정치체제	연방공화국(대통령제)	의회	양원제(상원 100석, 하원 435석)
국가원수	Joe Biden 대통령(제46대, 취임일 : 2021.01.20.)		
주요정당	공화당(Republican Party), 민주당(Democratic Party)		
산업구조	금융·부동산 22%, 제조업 11%, 서비스업 13% 교육/의료 9%('21)		
주요자원	석유, 천연가스, 철광석, 구리, 니켈, 우라늄, 임산자원		

□ **주요 사회·개발 지표**

평균수명	77('20)	1인당GNI	\$63,543('21)
이동통신가입자수(백명당)	134.5('19)	인터넷 사용자 비율	89.4%('19)

□ **주요 경제지표**

경제지표	단위	2016	2017	2018	2019	2020
GDP	조 달러	18.70	19.48	20.53	21.37	20.89
1인당 GDP	달러	44,537	47,832	46,473	45,466	51,967
경제성장률	%	2.7	2.3	2.9	2.3	-3.4
소비자물가상승률	%	1.3	2.1	2.4	1.8	0.5

□ **우리나라와의 관계**

외교관계수립	1882. 5. 22. 수교 (북한과 미수교)		
주요협정체결	상호방위조약(53), 군사원조협정(55), 연합국방위령부창설(78), FTA협정(12 발효) 등		
무역현황	2019	2020	주요 품목
수출(억 달러)	565	512	자동차, 자동차부품, 반도체, 석유제품, 컴퓨터
수입(억 달러)	775	760	원유, 반도체 제조장비, 화학제품, 광학기기, 농수산물

**□ 미국 출입국 절차**

- 비자
  - 2008년부터 한국과의 무비자 협정 체결하였으나 ESTA 취득 필요, 최종 입국 여부와 체류기간은 이민국의 재량으로 결정
- 코로나 관련 입국 규정
  - COVID-19 음성 확인 또는 COVID-19 완치 증명 제시 요구 중단

**□ 시차 및 근무시간**

- 시차
  - 서머타임 기간에는 -16시간, 일반기간에는 -17시간의 시차
- 영업시간
  - 대부분 은행은 아침 9시에서 저녁 6시까지이며 토요일에는 9시부터 12시까지만 운영. ATM은 전국 각지에서 찾을 수 있음
  - 요식업종을 포함한 LA 대다수의 상점들이 오전9시 ~ 오후 6시까지 영업

**□ 화폐, 환전, 신용카드 이용**

- 미국의 화폐 단위는 미 달러이며 지폐 및 주화가 사용됨
  - 지폐 : 1, 5, 10, 20, 50, 100 \$
  - ※ 50 \$ 및 100 \$ 지폐는 소규모 상점에서 잘 받지 않음
- 환전은 공항, 은행 등지에서 가능하며, 유명 관광지에는 별도로 환전소가

## 마련되어 있는 곳도 있음

- ※ 환전 시 대부분 여권을 제출해야 하므로, 관광지에서 환전 계획이 있다면 여권 혹은 여권 복사본 소지 요망
- 현지 환전은 수수료 부과 되고, 환전 수수료가 비싼 편이라 입국 이전 달러화 및 직불카드 준비 추천
- 신용카드의 사용이 보편화되어 대부분의 상점에서 5달러 미만의 소액도 결제 가능, 현금 결제 요구 시 'Cash Only'라는 표기 존재
- ※ 출국 전 한국에서 소지한 신용카드사에 연락해 해외사용 신고 요망

## □ 날씨 및 복장

- 9월 평균 최저기온은 18℃, 평균 최고기온 28℃로 우리나라 9월 초 날씨와 유사하며 평균 일교차는 10℃
- 평균 강수량은 6.6mm이며, 평균 강수일은 1일

9/15(목)	9/16(금)	9/17(토)	9/18(일)	9/19(월)
맑고 따뜻함	맑음	맑음	대체로 맑음	약간 흐림
최고 31℃	최고 30℃	최고 29℃	최고 29℃	최고 29℃
최저 21℃	최저 20℃	최저 20℃	최저 20℃	최저 20℃
9/20(화)	9/21(수)	9/22(목)	9/23(금)	9/24(토)
맑음	약간 흐림	맑음	약간 흐림	약간 흐림
최고 29℃	최고 27℃	최고 27℃	최고 28℃	최고 28℃
최저 19℃	최저 16℃	최저 18℃	최저 19℃	최저 19℃

## □ 전압 및 플러그

- 전압 : 110V, 60Hz (한국 220V, 60Hz)
- 한국에서 사용하던 전자제품을 사용하기 원한다면, 미국 방문 전 적합한 플러그를 준비하고, 필요할 경우 변압기도 준비해야 함

## □ 대중교통정보

- 대중교통의 이용이 불편하므로 도보로 이동 가능한 도심 지역이 아니라면 미리 렌터카를 알아볼 필요가 있음
  - 공항과의 렌터카 연계 확인
- 미국의 속도/거리 단위는 마일(1mile=약 1.6km)을 사용하는 점과 STOP 표지판 등의 기본적인 미국 교통 관련 사항을 숙지
- LA 지역의 최대 국제공항인 LAX는 LA 다운타운 기준 남서쪽에 위치하며, 국제선은 Tom Bradley 터미널 이용함
- 택시
  - 일반 택시를 이용할 경우 LA 국제공항에서 LA 다운타운까지 대략 40~50분이 소요되며, 요금은 팁을 제외하고 대략 \$50~80임
  - Uber 및 Lyft를 이용할 때 전용 셔틀버스 및 도보로 'LAX-it' 터미널 (공항을 떠나는 대중교통 전용 터미널)로 이동하고 앱을 통해 기사 호출. 요금은 시간과 수요에 따라 유동적이므로 호출 시 확인 필요 (Tip 별도)
- 버스
  - LA 광역권에 지역 급행과 간선 급행버스 서비스 운영 중
  - 주립 공원, 관광 및 쇼핑 지역 등의 주요 지점 포함 많은 곳을 다니며, 버스 노선들은 메트로 레일 시스템과 연결되어 있음
- 지하철
  - 중전철 두 노선과 4개의 경전철 노선이 운행 중이지만 도시의 규모에 비하여 노선 빈약
  - 광역권의 통근 철도 시스템으로는 메트로링크가 존재하며, LA 권역의 광역 교통을 분담

- 기본요금은 \$1.75이며 1회, 1일, 1주일 등의 다양한 정액권 존재, TAP 카드로 요금 지불

## □ 통신

### ○ 핸드폰

- 미국의 주요 이동통신회사 버라이즌(Verizon), 에이티엔티(AT&T), 티모바일(T-Mobile) 등이 있으며, 업체 가입 후 정기 사용료(후불)를 지불하거나 선불 충전카드(USIM) 구매하여 이용
- 미국은 국토가 넓어서 잘 터지지 않는 지역 존재, 커버리지 확인하기 위해 FCC(미국 연방 통신 위원회)의 Mobile LTE Coverage Map과 RootMetrics Coverage Map 확인

### ○ 인터넷(WiFi)

- 공공장소 및 호텔의 경우 'Free Wifi'가 명시되어 있지 않으면 사용 요금이 발생하는 유료 와이파이

※ 출처 : KOIRA 국가·지역 정보 ([https://dreamkotra.or.kr/kotranews/cms/com/index.do?MENU\\_ID=220](https://dreamkotra.or.kr/kotranews/cms/com/index.do?MENU_ID=220))



**Oo Kook Korean BBQ**

한식



메뉴	소, 돼지, 닭고기 등 각종 구이류
가격대	5만원~
위치	LA Convention Center 차량 9분
주소	3385 W 8th St, Los Angeles, CA 90005
전화번호	+1-213-480-4500

**Yongsusan Restaurant**

한식



메뉴	전골, 보쌈, 갈비찜, 잡채, 찌개, 국수, 갈치조림
가격대	7만원
위치	LA Convention Center 차량 6분
주소	950 S Vermont Ave, Los Angeles, CA 90006
전화번호	+1-213-388-3042

## Corner Place Restaurant

한식



메뉴	불고기, 차돌구이, 양 & 대창구이, 동치미국수
가격대	6만원
위치	LA Convention Center 차량 7분
주소	2819 James M Wood Blvd, Los Angeles, CA 90006
전화번호	+1-213-487-0968

## Surawon Tofu House

한식



메뉴	갈비, 잡채, 육개장, 도가니수육, 콩국수, 부추전
가격대	3~4만원
위치	LA Convention Center 차량 6분, Hannam Supermarket 도보 2분
주소	2833 W Olympic Blvd, Los Angeles, CA 90006
전화번호	+1-213-383-7317

## Hae Jang Chon BBQ Restaurant

한식



메뉴	소, 돼지, 닭고기 등 각종 돌판구이류, 김치전
가격대	5만원
위치	LA Convention Center 차량 15분, Liberty Park 도보 2분
주소	3821 W 6th St, Los Angeles, CA 90020
전화번호	+1-213-389-8777

## Panini Kabob Grill – Downtown LA

지중해식



메뉴	각종 샐러드류, 치킨, 파니니
가격대	2~3만원
위치	LA Convention Center 도보 10분, 그랑 호프 공원 도보 1분
주소	600 W 9th St, Los Angeles, CA 90015
전화번호	+1-213-489-4200

## Sabor Colombiano

콜롬비아식



메뉴	바비큐요리, 샐러드, 과카몰리, 브런치, 디저트류
가격대	3만원
위치	LA Convention Center 차량 4분
주소	847 S Union Ave, Los Angeles, CA 90017
전화번호	+1-213-388-0150

## Bottega Louie

이탈리아식



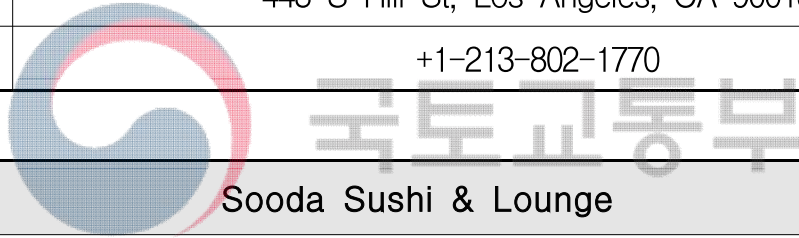
메뉴	피자, 파스타, 브런치, 샐러드, 마카롱
가격대	4~5만원
위치	LA Convention Center 차량 7분
주소	1201 S Figueroa St, Los Angeles, CA 90015
전화번호	+1-213-741-1151

## Perch

프랑스식



메뉴	프렌치 퓨전요리, 스테이크, 스텐, 스프, 브런치류, 칵테일
가격대	4~5만원
위치	LA Convention Center 차량 7분, Pershing Square 역 도보 1분
주소	448 S Hill St, Los Angeles, CA 90013
전화번호	+1-213-802-1770



## Soda Sushi & Lounge

일식



메뉴	스시, 롤, 생선조림, 지리 & 탕, 일식 코스요리
가격대	5만원
위치	LA Convention Center 차량 12분
주소	745 S Oxford Ave, Los Angeles, CA 90005
전화번호	+1-213-382-9735

## Arashi Sushi

일식



메뉴	스시, 롤, 우동, 생선구이
가격대	4~5만원
위치	LA Convention Center 도보 5분
주소	1111 S Hope St #100, Los Angeles, CA 90015
전화번호	+1-213-749-1900

## The Palm - L.A. Downtown

스테이크 전문점



메뉴	스테이크, 랍스터, 해산물 요리, 와인
가격대	8~9만원
위치	LA Convention Center 도보 5분
주소	1100 Flower St, Los Angeles, CA 90015
전화번호	+1-213-763-4600

## Cafe Fig

미국식



메뉴	오믈렛, 햄버거, 맥앤치즈, 샐러드, 칵테일
가격대	3~4만원
위치	LA Convention Center 도보 6분
주소	939 S Figueroa St UNIT 300, Los Angeles, CA 90015
전화번호	+1-213-660-3006

## The Original Pantry Cafe

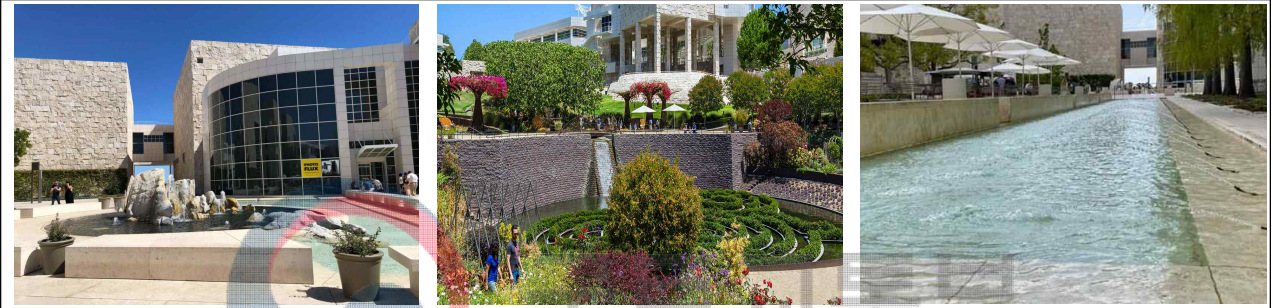
미국식



메뉴	미국식 브런치류, 샐러드, 피시앤칩스, 스테이크, 애플파이
가격대	4~5만원
위치	LA Convention Center 차량 3분
주소	877 S Figueroa St, Los Angeles, CA 90017
전화번호	+1-213-972-9279

**1. 게티 센터 (Getty Center)**

주소	1200 Getty Center Dr N Sepulveda Blvd & Getty Center Dr, LA, CA
운영시간	10시~17시 30분
휴무일	월요일 휴무
입장료	무료
소개	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 석유 재벌 '폴 게티'가 설립한 대규모 아트센터이며 수집 미술품 전시</li> <li>- 현대적인 건물과 예술적인 정원이 조화를 이루며 야외 산책 및 피크닉 가능</li> <li>- 4개의 전시관에는 예술 거장들의 다양한 미술 작품을 관람할 수 있으며 카페, 기념품 판매점 등의 편의시설을 갖추고 있음. 아름다운 일몰과 야경의 명소로 유명</li> </ul>



**2. 더 브로드 (The Broad)**

주소	221 S Grand Ave, LA, CA 90012
운영시간	10시~18시(주말), 11시~17시(주중), 종료 90분전 입장 마감
휴무일	월요일, 성탄절, 추수감사절 휴무 (요일별 운영시간 확인 必)
입장료	무료
소개	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 2015년에 문을 연, 미국의 자선사업가 '엘리 브로드'가 설립한 현대 미술관</li> <li>- 제 2차 세계대전 후부터 현재까지 약 2천점의 다양한 현대 예술 작품 보유</li> <li>- 약 200명의 유명 예술가의 작품 상설 전시되고 있으며 특별전이 개최되기도 함</li> </ul>





### 3. 산타 모니카 비치 (Santa Monica Beach)

주소	Santa Monica, CA 90401
운영시간	24시간(1일 주차요금 \$15)
휴무일	연중무휴
입장료	무료, 액티비티별 이용료 상이
소개	<ul style="list-style-type: none"> <li>- LA 중심부에서 가장 가까운 해변. 해수욕과 서핑, 패들보딩 등 수상 액티비티 즐기 좋음</li> <li>- 일몰이 지는 바다의 풍경이 아름다우며 레스토랑 및 각종 명소들의 밀집지역</li> <li>- 낚시를 즐길 수 있는 부둣가에서 의자에 앉아 해변의 풍경을 여유롭게 감상 가능</li> </ul>



### 4. 그리피스 천문대 (Griffith Observatory)

주소	2800 E Observatory Rd, LA, CA 90027
운영시간	10시~22시(주말), 12시~22시(주중)
휴무일	월, 화, 수요일 휴무, 신정, 성탄절
입장료	무료, 성인 5\$ (플라네타륨)
소개	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 1953년 개관한, 태양계 및 천체에 대한 전시가 열리는 천문대.</li> <li>- 천체 투영관 '사무엘 오스친 플라네타륨'에서 다채로운 천체 공연 상영.</li> <li>- 해발 345m의 높이에서 LA 시내를 한눈에 조망할 수 있는 대표적인 뷰포인트, 일몰 후의 자평선과 도시의 야경이 아름답</li> <li>- 유명 할리우드 영화 '리리랜드'의 촬영지로 수많은 영화팬들의 방문지</li> </ul>



## 5. 베벌리 힐스 (Beverly Hills)

주소	9400 S Santa Monica Blvd #102, Beverly Hills, CA 90210 (방문자 센터)
운영시간	9시~17시(주중), 10시~17시(주말)
휴무일	연중무휴
입장료	무료
소개	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 고급 주택과 명품 브랜드숍이 다수 자리하며 최상의 치안수준 유지</li> <li>- 할리우드와 가까운 곳에 위치해 유명 스타들 다수 거주, 영화 및 드라마의 배경 및 촬영 장소로도 많이 사용됨</li> <li>- 거리에는 맛집들이 많이 들어서 있고, 휴식 및 쇼핑을 위한 장소도 존재</li> <li>- 방문자 센터에서는 가이드 북, 주차 안내와 LA 기념품 구입 가능</li> </ul>



## 6. 더 라스트 북스토어 (The Last Bookstore)

주소	미니어처 박물관 주변 항만 시설
운영시간	10시~22시(주중), 10시~23시(주말)
휴무일	신정, 추수감사절, 성탄절 휴무
입장료	무료, 부피 큰 가방 반입 제한
소개	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 2005년 작은 서점에서 출발해 2009년 현재 위치로 확장한 대형 독립 서점, 25만 권 이상의 신간과 중고서적, 수만 장의 레코드판 등을 판매</li> <li>- 전자 서적으로 출판 시장이 변화해가는 현 세태에서도 끝까지 살아남겠다는 모토로 운영 중</li> <li>- 인테리어는 대부분 책을 이용하여 꾸며져 있으며 수많은 책으로 만들어진 터널 이 사진 촬영지로 인기를 끌고 있음</li> </ul>

